



**Modello standard RNE per la descrizione
dell'impianto di servizio di
Monfalcone**

(*) il presente modello è stato approvato dalla General Assembly di RNE a Sopron(HU) il 16 giugno 2018.

Modello per la descrizione dell'impianto di servizio

N. par.	Titolo	Testo suggerito
	Versione	Documento redatto in data 19/11/2020 in prima stesura
	Tabella dei contenuti	
1. Informazioni generali		
1.1	Introduzione	<p>Le informazioni di cui al presente documento sono redatte anche in conformità con la Delibera ART n. 130/2019, e il Regolamento di Esecuzione (UE) 2017/2177.</p> <p>Il raccordo ferroviario Lisert - Porto di Monfalcone, su cui opera Logyca UMF, è di proprietà del Consorzio di Sviluppo Economico del Monfalconese (CSIM) ceduto in comodato d'uso alla Regione FVG è parificato a raccordo privato come previsto dal decreto legge 112/2015.</p> <p>L'impianto ferroviario Lisert -Porto di Monfalcone comprende un fascio di 4 binari di presa e consegna in ambito stazione dotati di indipendenza dalla rete ferroviaria nazionale collegati tramite binari di dorsale ad un fascio intermedio definito intermodale ed ai raccordi particolari e al porto di Monfalcone</p> <p>Il presente documento è pubblicato nel sito web www.logyca.it</p>
1.2	Operatore dell'impianto di servizio	<p>Logyca Ultimo Miglio Ferroviario (LOGYCA UMF) è Gestore Comprensoriale Unico.</p> <p>Sede Legale: Piazza Matteotti 11, 33100 Udine, Tel: 0432 657342</p>
	Periodo di validità e aggiornamento	Il presente documento è aggiornato ogni anno, salvo eventuali modifiche dei contenuti che richiedano un aggiornamento straordinario
2. Servizi		
2.1	Denominazione del servizio	LOGYCA UMF svolge il servizio di manovra ferroviaria e della gestione del sistema dei raccordi
3. Descrizione dell'impianto di servizio		
3.1	Elenco degli impianti/servizi	Raccordo ferroviario Lisert - Porto di Monfalcone. Nel presente impianto è offerto un solo servizio
3.2	Denominazione del servizio	Servizio di manovra
3.2.1	Posizione	Indirizzo dell'impianto: Zona industriale Lisert - Porto di Monfalcone Il raccordo Lisert - Porto di Monfalcone, con indipendenza dalla rete nazionale è compreso nell'ambito della stazione di Monfalcone sulla linea VE -TS
3.2.2	Orari di apertura	Orari di apertura – Lun – Ven dalle 8-17 escluso festivi
3.2.3	Caratteristiche tecniche	Servizio di movimentazione del materiale rotabile, incluse scomposizioni, composizioni e scarti di carri ferroviari, dai binari di presa e di consegna del raccordo Lisert – Porto di Monfalcone fino ai binari di carico e scarico degli operatori e viceversa.
3.2.4	Variazioni programmate alle caratteristiche tecniche	Non sono previste variazioni

4. Tariffe		
4.1	Informazioni sulle tariffe	<ul style="list-style-type: none"> - Movimentazione carri ferroviari € 40,00/carro + IVA - Ore di straordinario € 100,00/ora + IVA <p>* Le tariffe di cui sopra sono in fase di aggiornamento da gennaio 2021</p>
4.2	Informazioni su sconti	N.D.
5. Condizioni di accesso		
5.1	Requisiti legali	
5.2	Condizioni tecniche	
5.3	Autoproduzione dei servizi	
5.4		
6. Allocazione della capacità		
6.1	Richieste di accesso all'impianto o ai servizi	<p>Come previsto dalla convenzione in atto con la Regione FVG, Logyca UMF (GCU) agevolerà l'accesso a tutti coloro che ne faranno richiesta compatibilmente con le esigenze terminalistiche.</p> <p>Le richieste di accesso al servizio devono esser inviate a logycaultimomiglioferroviariosrl@legthalmail.it</p> <p>Logyca UMF gestirà ogni nuova richiesta di accesso entro 7 gg.</p>
6.2	Risposta alle richieste	<p>Logyca UMF (GCU) presenta un'offerta al richiedente valida per 30 gg. Logyca determina le condizioni operative delle attività di presa e consegna con le IF in funzione delle reali capacità dell'impianto. Logyca UMF quindi prevede periodicamente un piano di coordinamento con le IF e gli operatori sulla programmazione delle attività.</p>
6.3	Informazioni sulla capacità disponibile e sulle restrizioni temporanee di capacità	